

Chaussure de sécurité ALTAÏTE Low

Ref. 9ALTL



Normes: S3
HRO
SRA

Poids moyen: 600g

HRO



POINTURES

Pointures	37	38	39	40	41	42
Réf.	9ALTL37	9ALTL38	9ALTL39	9ALTL40	9ALTL41	9ATLL42
Code barres	3435249070373	3435249070380	3435249070397	3435249070403	3435249070410	3435249070427
Pointures	43	44	45	46	47	-
Réf	9ALTL43	9ALTL44	9ALTL45	9ALTL46	9ALTL47	-
Code barres	3435249070434	3435249070441	3435249070458	3435249070465	3435249070472	-

DESCRIPTIF GENERAL ET MATIERES

- Semelle **double densité**
- **Embout de protection en COMPOSITE**
- **Semelle anti-perforation WELLMAX®**
- **Renforts** arrière en **gomme**
- Col **rembourré**
- Tige en cuir **buffle noir** imperméable
- Doublure **respirant** beige
- Semelle intérieure **respirante**



Chaussure de sécurité ALTAÏTE Low

Ref. 9ALTL

AVANTAGES SPECIFIQUES

- Chaussure **légère** grâce aux embouts et semelles anti-perforation en **COMPOSITE**
- Semelle résistante **aux hydrocarbures**
- **Absorption d'énergie par le semelle**
- Semelle **antistatique**
- Semelle gomme avec **crampons**
- Semelle **résistante aux très hautes températures**
- Forte **adhérence**
- **Imperméabilité à l'eau**
- Semelle intérieure **respirantes**

PRINCIPAUX DOMAINES D'UTILISATION

- **Manutention d'objets lourds**
- Milieux **glissants**
- Milieux **pétroliers**
- Milieux **chauds à très chauds**
- Milieux **humides ou temps de pluie**
- **Industries, stockage**

CONDITIONNEMENT

- **Boîte individuelle**
- Carton de **10 boîtes**

NORMALISATION

Cette chaussure est conforme au modèle de l'équipement de protection individuelle ayant fait l'objet de

L'attestation CE de type n° LEC FR00313206

Délivrée par **INTERTEK (organisme n°0362)**

EN ISO
20345:2004/A1:2007
CLASSE S3 HRO SRA



S3

HRO

SRA

Protections apportées par la norme :

- Coquille de protection **200 J en composite**
- **Arrière fermé**
- Propriétés **antistatiques**
- **Absorption d'énergie du talon**
- **Imperméabilité à l'eau**
- Semelle **anti-perforation en composite**
- Semelle à **crampons**
- Semelle résistante à **hautes températures (essais à 300°C pendant 1 min)**
- **Resistance aux glissements**

